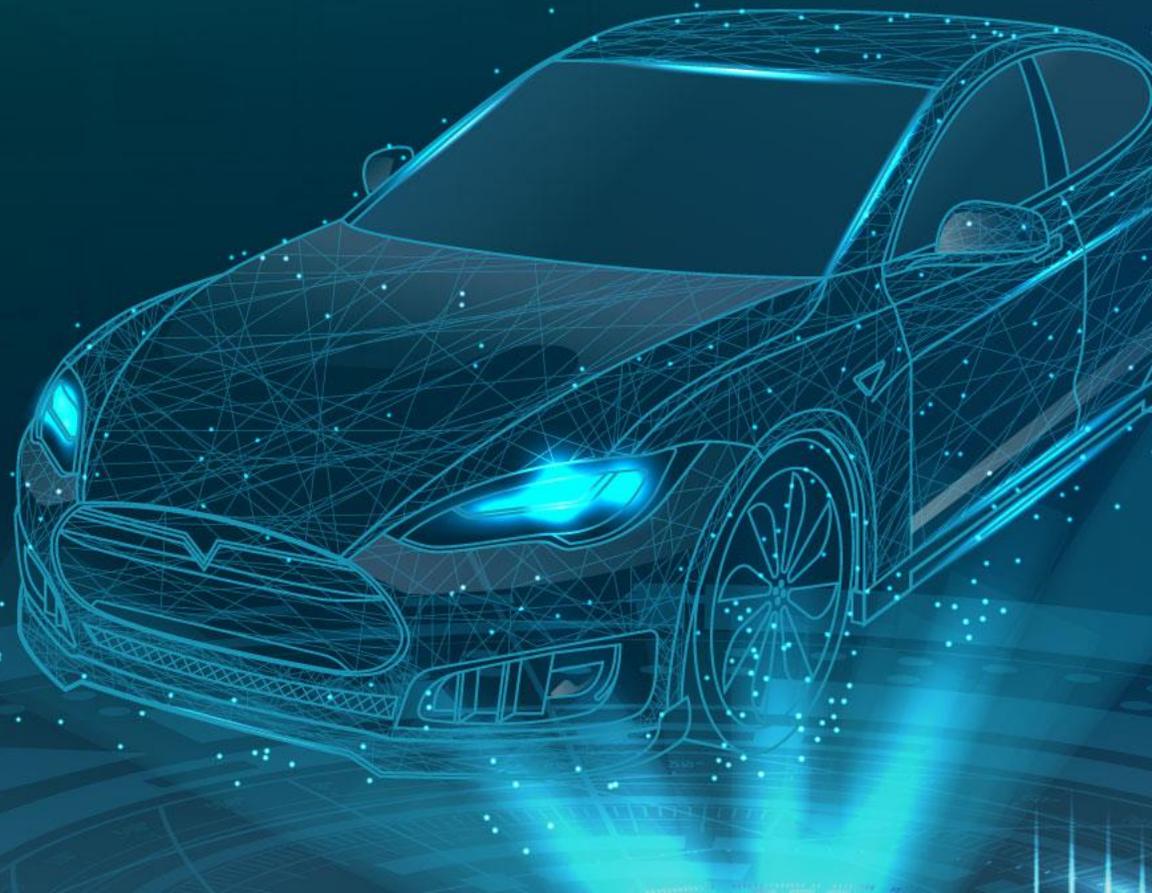


威盛任我行智驾科研平台发布会

暨威盛下一代AI智驾实验室开放日

 威盛电子

 威盛任我行

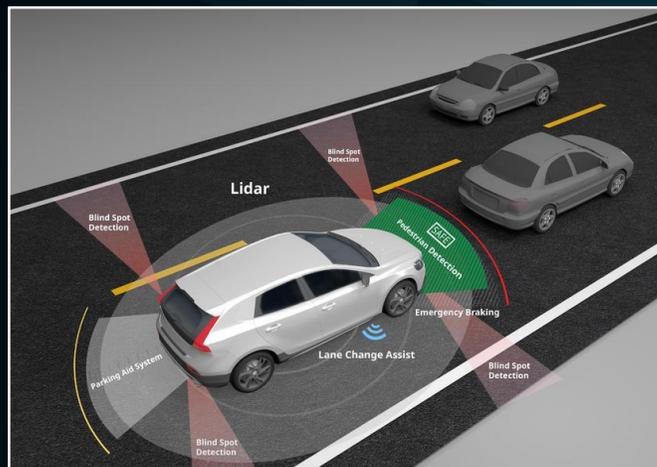




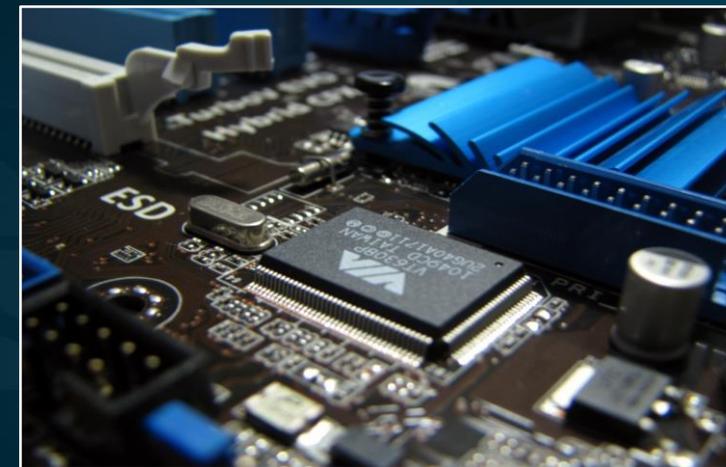
威盛电子中国区产学研合一发展战略



自动驾驶技术
已成为全球创新高地



L2-L4级自动驾驶
科研项目商业化机遇与挑战



威盛凭车规级技术
搭建产学研合一科研平台



自动驾驶技术 已成为全球科技创新高地

```
mirror_mod = modifier_ob.modifiers.new("mirror_mod")  
mirror_mod.mirror_object = mirror_ob
```

```
operation == "MIRROR_X":  
    mirror_mod.use_x = True  
    mirror_mod.use_y = False  
    mirror_mod.use_z = False  
operation == "MIRROR_Y":  
    mirror_mod.use_x = False  
    mirror_mod.use_y = True  
    mirror_mod.use_z = False  
operation == "MIRROR_Z":  
    mirror_mod.use_x = False  
    mirror_mod.use_y = False  
    mirror_mod.use_z = True
```

```
selection at the end -add back the des  
ob.select= 1  
mirror_ob.select=1  
context.scene.objects.active = modifier_ob  
selected" + str(modifier_ob)) # modifier  
mirror_ob.select = 0  
key.context.selected_objects[0]  
objects[one.name].select = 1  
print("please select exactly two objects,  
OPERATOR CLASSES
```

```
Operator):  
    mirror to the selected object""  
    mirror_x"
```

```
context):  
    active_object is not None
```

全球自动驾驶市场潜力巨大



\$123B

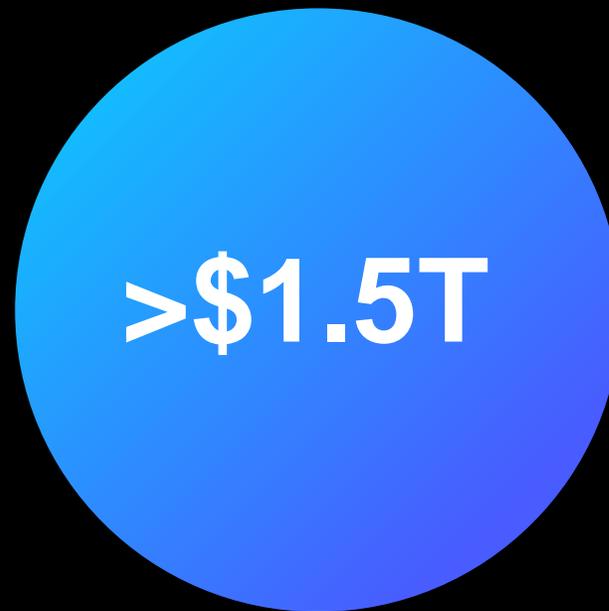


目前
智能驾驶尚未大量交付商用



>\$1.5T

2040年
自动驾驶市场潜力巨大





自动驾驶技术 将完全颠覆人类的未来生活

5G+
新基建
智能路网

娱乐办公
移动中心
智能座舱

自动驾驶
共享出行

去中心化
智慧城市

中国自动驾驶发展环境优渥 未来商机巨大



- 具备全球领先的PEST人工智能生态环境综合分
- 仅在技术上需要进一步发展



高层次AI人才储备，成为未来发展关键 建立人工智能学科，已上升国策

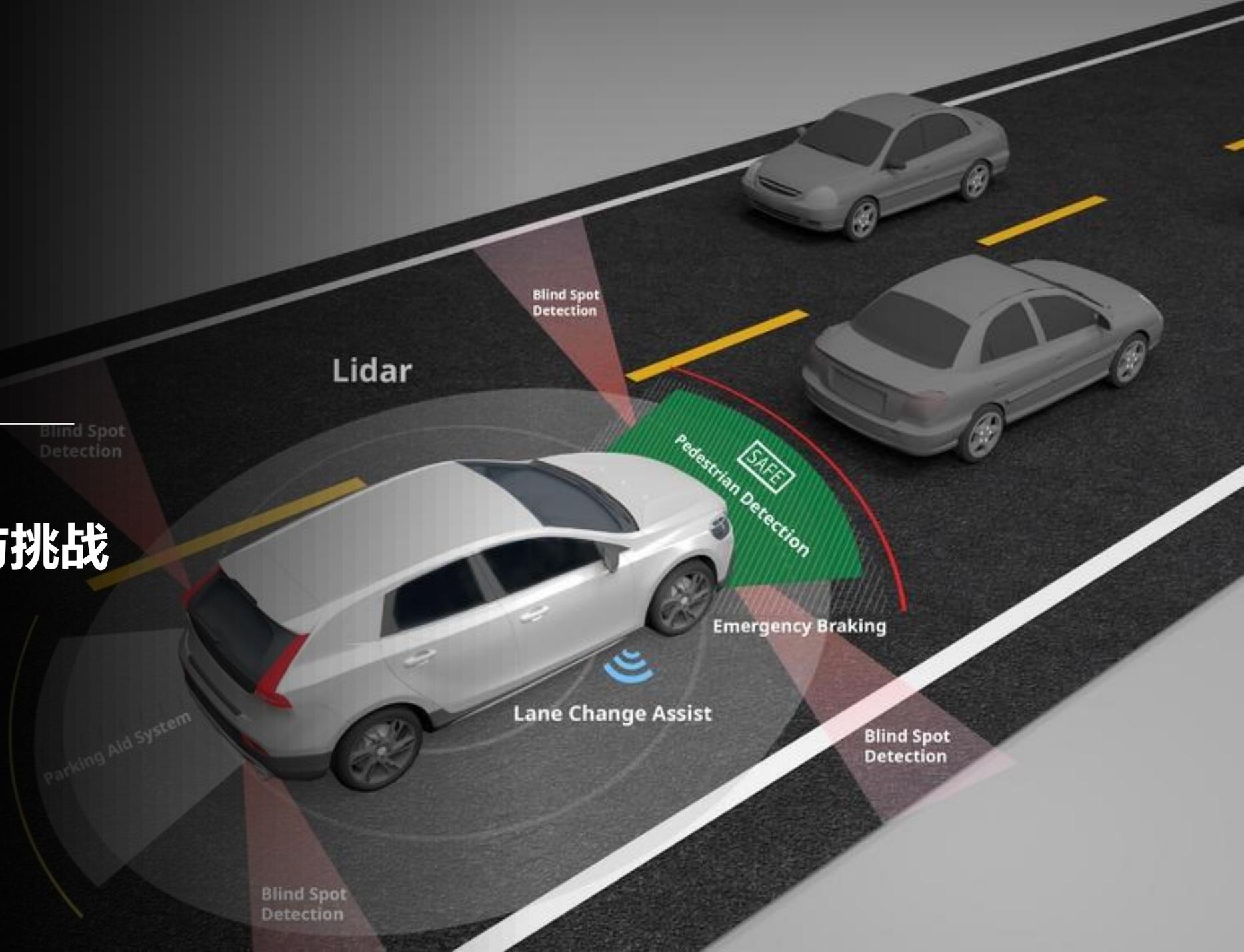
2017.07	2018.4	2019.08	2020.02	2020.03
国务院	教育部	科技部	教育部 国家发展改革委 财政部	教育部
《国务院关于印发新一代人工智能发展规划通知》	《高等学校人工智能创新行动计划》	《新一代人工智能创新深发展试验区建设工作指引》	《关于“双一流”建设高校促进学科融合 加快人工智能领域研究生培养的若干意见》	《教育部关于公布2019年度普通高等学校本科专业备案和审批结果的通知》

中国人民大学、北京化工大学、北京邮电大学、北京师范大学、中国传媒大学、复旦大学等**179所高校新增人工智能专业。**

截至2019年6月15日，**全国高等学校共计2956所**，其中：普通高等学校2688所（含独立学院257所），成人高等学校268所。
本名单未包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省高等学校。

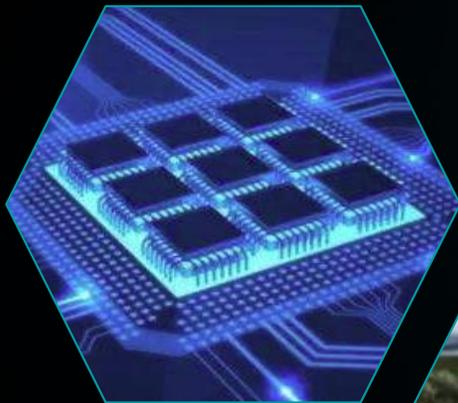


L2-L4级自动驾驶 科研商业化机遇与挑战





高校科研团队，自动驾驶技术门槛太多太复杂！



车规模块



测试数据



品牌多样而复杂



计算平台



功耗控制

L1-L3级辅助驾驶更接近产业，商用化快速



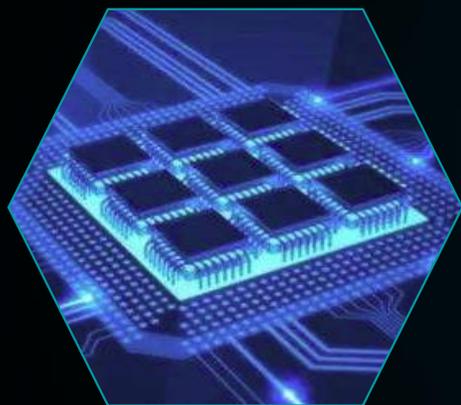
辅助驾驶系统、全景环视系统、智能座舱系统、驾驶员监控系统等
需求已经落地或即将落地

但需要车规级设备、复杂度高、集成性高



品牌多样而复杂

车规模块



功耗控制



高校在开展学科建设、人才培养、项目研发时
仍存在科研设备采购复杂、对接商用化困难

L4级有限自动驾驶未来前景广阔



无人驾驶出租车

已在欧美试运营



无人驾驶物流小车

帮助减少疫情下的人口流动



自动驾驶机器人

可进入严苛环境，辅助人类工作



自动驾驶充满无限可能，等待青年开发者进行技术探索

但目前缺乏足够数据训练量，算力运行

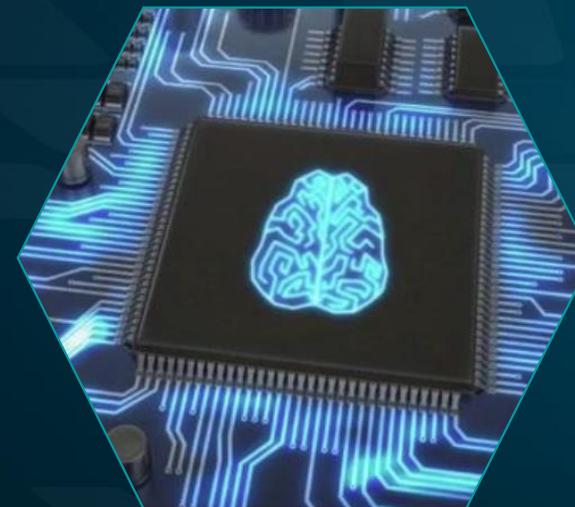
功耗控制



测试数据



计算平台



没有完备的自动驾驶平台
高校学生难以进行重点难点细分领域的专项攻克



威盛凭车规级技术
搭建产学研合一平台

威盛人工智能实验室



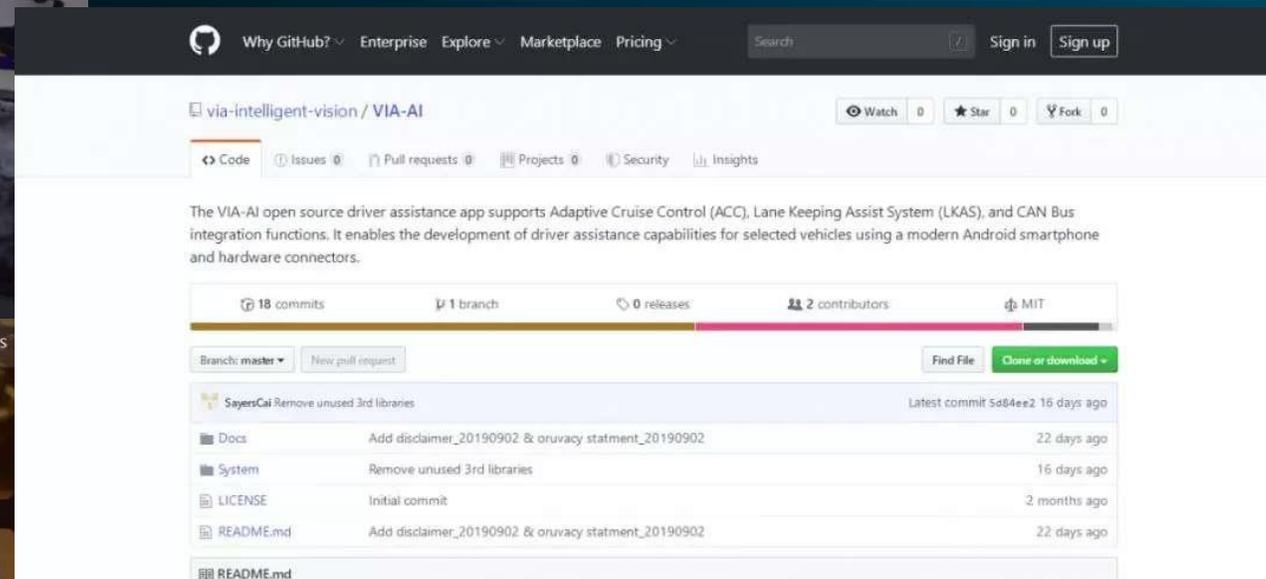
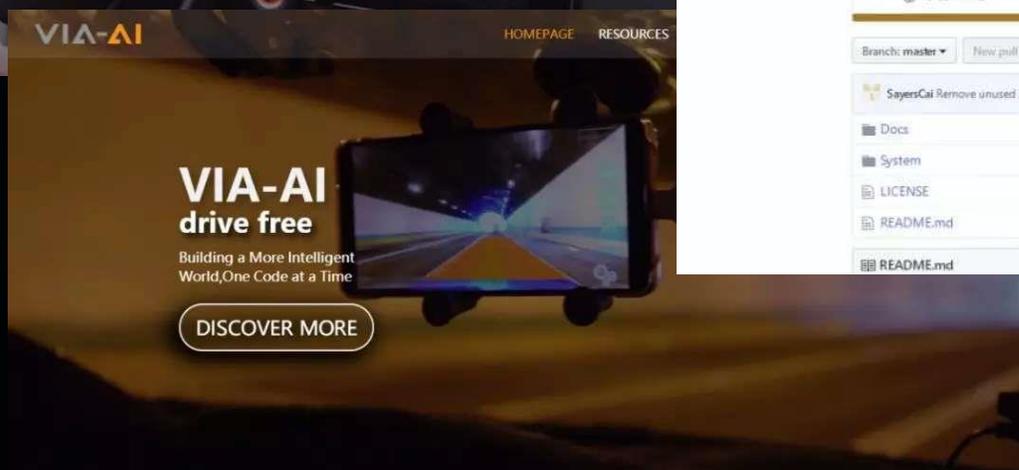
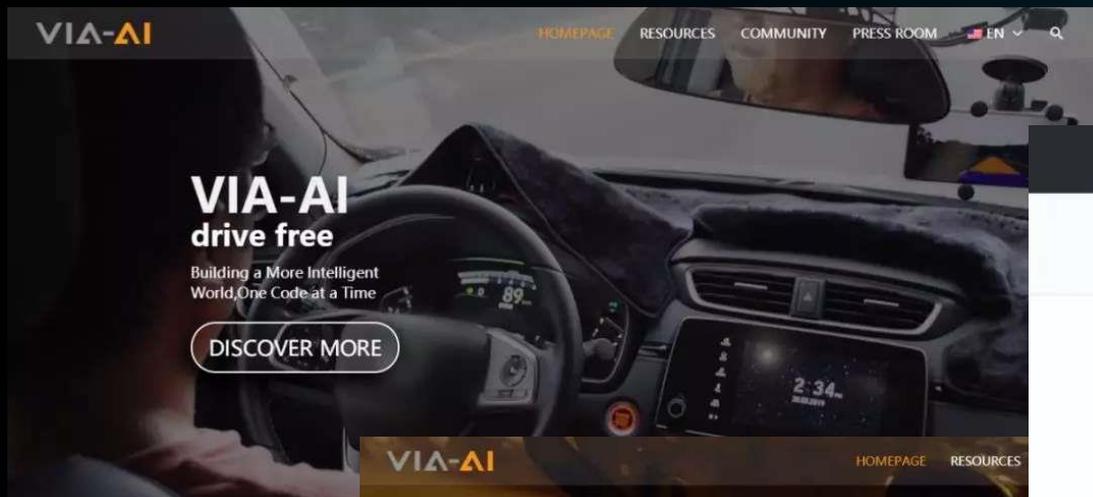
源于威盛电子30年深厚技术积累

- **成立：** 1987年在美国加利福尼亚的福利蒙特市成立
- **主营业务：** 人工智能嵌入式平台及解决方案
致力于致力于自动驾驶、工业4.0、智慧城市及
医疗自动化等产业创新应用
- **公司总部：** 自1992年迁至台湾台北市
- **CEO：** 陈文琦
- **员工人数：** 2,000 (员工 70% 为研发工程师)
- **上市时间：** 1999年3月在台湾公开上市 (股票代码 2388)
- **全球专利：** 超6000件

威盛人工智能实验室



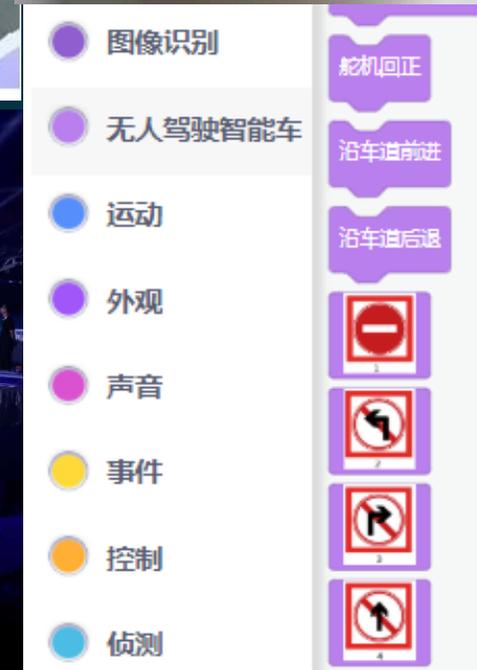
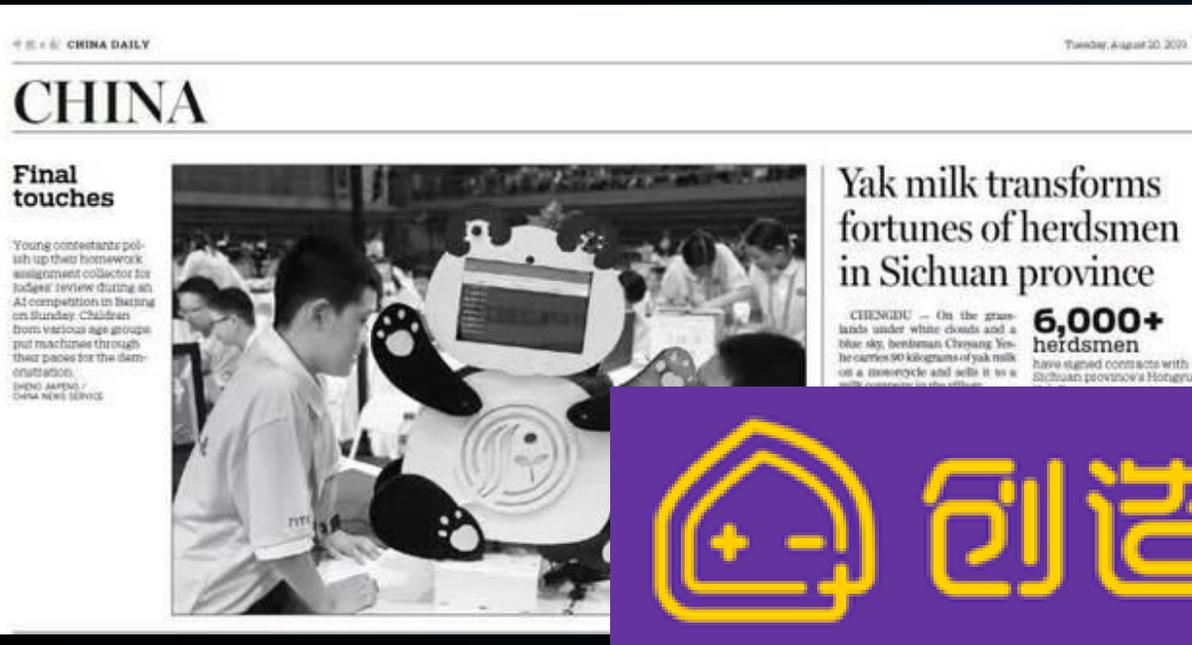
开放VIA-AI手机辅助驾驶APP源代码



威盛自动驾驶产业成果与车规级产品线



威盛人工智能教育产业布局



威盛电子中国区产学研合一发展战略

聚焦自动驾驶三步走，加速产业化快速升级

推出
威盛任我行
智驾科研平台

联合建设
下一代
AI智驾实验室

建立人工智能
产学研合一
生态联盟

Thank you!

